

WAARSCHUWING DICHTINGSPRODUCT

- Giant tubeless systemen vereisen het gebruik van het dichtingsproduct voor een goede luchtretentie.
- Schud het dichtingsproduct goed voordat u het gebruik zodat de deeltjes in de vloeistof worden verdeeld.
- Gebruik alleen dichtingsproduct dat door Giant, Stan's NoTubes is geleverd of door Stan's NoTubes is vervaardigd. Andere merken zijn niet getest met tubeless Giant-systemen en de resultaten kunnen niet worden gegarandeerd.
- De toestand van het dichtingsproduct kan verslechteren als het in contact komt met CO₂. Gebruik geen CO₂ om de tubeless band op te blazen. Als u een CO₂-cartridge gebruikt in een noodsituatie, moet u deze vervangen door een nieuw dichtingsproduct vóór uw volgende rit.
- Controleer altijd de bandendruk voordat u gaat rijden.

INSTALLATIE DICHTINGSPRODUCT

1. Controleer of de gebruikte band en velg beide tubeless-compatibel zijn. Gebruik **GEEN** band van het tubetype zonder binnenband. Plots verlies van luchtdruk of het loskomen van de band van de velg is mogelijk.
2. Bereid de velg voor tubeless gebruik voor in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
3. Installeer de tubeless-compatibele banden in overeenstemming met de instructies van de fabrikant.
4. Verwijder de ventielkern van de ventielbehuizing met het meegeleverde gereedschap.
5. Schud het dichtingsproduct goed voordat u het gebruik zodat de deeltjes in de vloeistof worden verdeeld.
6. Breng het dichtingsproduct aan op het tubeless band- en wielsysteem door de open ventielbehuizing. De voorgestelde hoeveelheid is 30-60ml, afhankelijk van de bandgrootte.
7. Plaats de ventielkern terug op de ventielbehuizing met het meegeleverde gereedschap. Controleer of de ventielkern stevig op zijn plaats is bevestigd.
8. Blaas opnieuw op tot de laagste maximumdruk van het wiel en de band.
9. Draai en schud het opgeblazen tubeless-systeem voorzichtig in uw handen om het dichtingsproduct te verspreiden over de behuizing zoals nodig. Dit zorgt voor een volledige dekking en de beste prestaties voor het systeem.
10. Plaats de wielen terug op de fiets volgens de instructies van de fabrikant, blaas de banden op tot de normale rijdruk, sluit het ventiel en trek erop uit.

VEELGESTELDE VRAGEN DICHTINGSPRODUCT

Hoe kan ik oud dichtingsproduct uit de velg verwijderen?

- Wanneer u de band- of velgtape vervangt, veegt u het oude dichtingsproduct af met een zachte, natte doek. Zorg dat u alle resterende vaste stoffen die een correcte installatie en plaatsing van de band kunnen hinderen, verwijdert.

Hoe lang zal het dichtingsproduct in mijn band blijven?

- Het dichtingsproduct zou 2-6 maanden of langer moeten houdbaar zijn. Er zijn echter veel factoren die dit beïnvloeden: temperaturen in uw gebied; het weer en de vochtigheidsomstandigheden; hoe vaak u rijdt; waar u uw fiets bewaart (koeler is beter); dikte bandbehuizing; aantal gaatjes die al door het dichtingsproduct zijn hersteld, enz.
- Het is aanbevolen de datum waarop het nieuwe dichtingsproduct op uw systeem werd aangebracht te noteren en de toestand van het dichtingsproduct elke 6 maanden te controleren.

Welke grootte van gat kan door het banddichtingsproduct worden gerepareerd?

- Uit labotests is gebleken dat gaten met een diameter tot a 3mm gemakkelijk kunnen worden gedicht tijdens het gebruik. Als het dichtingsproduct uit het lek blijft komen, moet u de band raaien zodat het lek onderaan zit (op 6 uur). Hiermee kunt u het dichtingsproduct in het gat van de band vullen.
- Als het lek te groot is, is het mogelijk dat de band niet opnieuw kan worden opgeblazen tot de maximumdruk, zelfs als het systeem lucht vasthoudt.
- Als het gat groot genoeg is om een minimale opblaasdruk te verhinderen, verwijdert u het tubeless ventiel en monteert u het opnieuw op een binnenband als noodreparatie. Voorafgaande aan de plaatsing van een binnenband, moet u controleren of het item dat het lek heeft veroorzaakt, verwijderd is en dat de opgeblazen binnenband volledig binnen de bandbehuizing zit. Als de binnenband niet in de behuizing zit, gebruikt u een reparatiepatch of pleister om het gat te repareren voordat u begint te rijden.

Mag een tubeless-systeem worden gebruikt als het dichtingsproduct is uitgedroogd?

- Het systeem zal veel van zijn luchtretentie behouden met een opgedroogd dichtingsproduct, maar er zal geen lekafdichtingscapaciteit overblijven. Het is af te raden met de fiets te rijden als het systeem niet de minimale opblaasdruk die op de band is vermeld, kan behouden.

Rijd **NIET** met de fiets als de bandendruk lager is dan de aangegeven minimumdruk. Voeg de vereiste hoeveelheid dichtingsproduct toe, blaas het opnieuw op en start uw rit.